

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่



เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ธันวาคม 2565

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 02-220-4108

จัดทำโดย

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)**

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอโนนสูง อำเภอด่านช้าง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอบ้านไผ่ อำเภอโนนศิลาและอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
รศ.ดร.นภาพร พานิช		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
ศ.ดร.ชวลิต รัตนธรรมสกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
รศ.ดร.วรารุณ เสือดี		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
ผศ.ดร.อรุณ โชติพงศ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
ดร.อัจฉรา กลิ่นสุนทร		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม



ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้อำนวยการ
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทสโก้ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

1. ชื่อโครงการ ...โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-.....
.....ขอนแก่น) : ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณหลังชุมทางถนนจิระ กม.267+300 ไปทางทิศเหนือจน
สิ้นสุดบริเวณหลังสถานีขอนแก่น กม. 545+100 โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (อำเภอ
เมือง อำเภอโนนสูง อำเภอดง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย) และจังหวัดขอนแก่น (อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอ
บ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และอำเภอเมือง).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330.....
โทรศัพท์02-220-4108.....โทรสาร02-220-4168.....
e-mail
5. จัดทำโดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัท เทสโก้ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่...ทส(กกवल)1005/ว11400.....
ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557...และ ทส(กกवल)1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อส่งรายงานฯ ช่วงระยะดำเนินการ ระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามหนังสือนำส่งที่ รพ1/1443/2565 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2565.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 รายละเอียดโครงการ.....

สารบัญ		หน้า
แบบตต.1		
แบบตต.2		
สารบัญ		ก
สารบัญตาราง		ค
สารบัญรูป		ณ
บทที่ 1	บทนำ	
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1	แนวเส้นทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-6
1.2.3	ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า	1-6
1.3	สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-6
1.4	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-21
1.5	องค์ประกอบของรายงาน	1-21
บทที่ 2	ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	
3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-1
3.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิวิทยา	
4.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิวิทยา	4-1
4.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	4-10
4.3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิวิทยา	4-11
บทที่ 5	การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	
5.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-6
5.3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-6
บทที่ 6	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	
6.1	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	6-6
6.3	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	
7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-7
บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	
8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	8-1
8.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	8-1
บทที่ 9 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ	
9.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	9-1
9.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	9-1
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กवल)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	
เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่	
เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	
เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้	
เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2564-2565	
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	
ภาคผนวก ค สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ	

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	ตำแหน่งสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถของโครงการ	1-7
1.4-1	แผนการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2565	1-22
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	2-2
3.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-2
3.1-2	วิธีการเก็บรักษาตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ วันที่ 23-25 กันยายน พ.ศ. 2565	3-12
3.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณลำตะคองเก่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-15
3.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยลำตะกลิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-16
3.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยไผ่ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-17
3.3-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณหนองตะคร้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-18
3.3-6	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณหนองมะเขือ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-19
3.3-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยหว้า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-20
3.3-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณแม่น้ำชี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-21
4.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-2
4.1-2	วิธีการเก็บรักษาตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-4
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-21
4.3-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.3-3	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-23
4.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-24
4.3-5	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-25
4.3-6	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-26
4.3-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-27
4.3-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-28
4.3-9	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-29
4.3-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-30
4.3-11	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-31
4.3-12	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-32
4.3-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-33

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.3-14	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-34
4.3-15	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-35
4.3-16	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-36
4.3-17	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-37
4.3-18	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-38
4.3-19	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดนันทการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-39
4.3-20	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดนันทการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-40
4.3-21	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดนันทการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-41
4.3-22	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบ 7 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	4.42
5.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	5-2
5.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-10
5.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-12
5.3-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-13
5.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-14
5.3-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-15
5.3-7	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-16
5.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-17
5.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-19
5.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-21
5.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-23
5.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-25
5.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-27
5.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-29
6.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-2
6.2-1	กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	6-7
6.3-1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-9
6.3-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-13
6.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-15
6.3-5	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-17
6.3-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-19
6.3-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-21
6.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	6-23
6.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	6-26
6.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	6-29
6.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	6-31
6.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	6-33
6.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	6-36

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	6-39
7.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-2
7.1-2	วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างพารามิเตอร์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-4
7.2-1	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 23-25 กันยายน 2565	7-16
7.2-2	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 23-25 กันยายน 2565	7-21
7.2-3	ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 23-25 กันยายน 2565	7-25
7.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-27
7.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-28
7.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-29
8.2-1	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	8-4
8.2-2	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางหลวงชนบท ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	8-5
8.2-3	ข้อมูลจุดตัดทางหลวงและทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และจำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	8-5
9.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	9-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.2-3	รูปตัดทั่วไปของการจัดวางทางรถไฟในโครงการ	1-6
1.2-4	บริเวณย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard)	1-6
1.3-1	สถานีรถไฟบ้านเกาะ	1-8
1.3-2	สถานีรถไฟบ้านกระโดน	1-8
1.3-3	ป้ายหยุดรถบ้านหนองกันงา	1-9
1.3-4	สถานีรถไฟหนองแมว	1-9
1.3-5	สถานีรถไฟโนนสูง	1-10
1.3-6	สถานีรถไฟดงพลอง	1-10
1.3-7	สถานีรถไฟบ้านมะค่า	1-11
1.3-8	ป้ายหยุดรถเนินถั่วแปบ	1-11
1.3-9	สถานีรถไฟพลสงคราม	1-12
1.3-10	สถานีรถไฟบ้านดอนใหญ่	1-12
1.3-11	สถานีรถไฟเมืองคง	1-13
1.3-12	ป้ายหยุดรถบ้านไร่	1-13
1.3-13	สถานีรถไฟโนนทองหลาง	1-14
1.3-14	ป้ายหยุดรถหัวระหัด	1-14
1.3-15	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่	1-15
1.3-16	ป้ายหยุดรถเนินสัวส์ดี	1-15
1.3-17	สถานีรถไฟหนองบัวลาย	1-16
1.3-18	ป้ายหยุดรถศาลาดิน	1-16
1.3-19	สถานีรถไฟหนองมะเขือ	1-17
1.3-20	สถานีรถไฟเมืองพล	1-17
1.3-21	สถานีรถไฟบ้านหัน	1-18
1.3-22	สถานีรถไฟบ้านไผ่	1-18
1.3-23	สถานีรถไฟบ้านแฮด	1-19
1.3-24	สถานีรถไฟท่าพระ	1-19
1.3-25	สถานีรถไฟขอนแก่น	1-20

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.1-1	ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 17-20 ตุลาคม 2565	2-1
2.2-1	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ	2-36
2.2-2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ	2-37
2.2-3	ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ	2-38
2.2-4	พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ	2-39
2.2-5	ห้องน้ำบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้า	2-40
2.2-6	วางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ	2-40
2.2-7	พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ	2-41
2.2-8	ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น	2-41
2.2-9	ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ	2-42
2.2-10	การควบคุมด้านสุขอนามัยภายในสถานีรถไฟในช่วงการระบาดของโรคโคโรนาไวรัส 2019	2-42
2.2-11	สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-43
2.2-12	การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-44
2.2-13	ป้ายห้ามจอดรถ	2-44
2.2-14	คู่มือบำรุงทาง	2-45
2.2-15	รถยนต์ราง (รถต๊ก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟโดยนายตรวจทาง	2-45
2.2-16	การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	2-46
2.2-17	ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ	2-47
2.2-18	ปั๊มสูบน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด	2-48
2.2-19	ทางเชื่อม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ	2-49
2.2-20	ห้องเตรียม/รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ	2-49
2.2-21	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ	2-50
2.2-22	ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ	2-51
2.2-23	การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ	2-51
3.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	3-3
3.1-2	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน วันที่ 23-25 กันยายน 2565	3-4
3.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณลำตะคองเก่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-22

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยลำตะกลิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-26
3.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยไผ่ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-30
3.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหนองตะคร้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-34
3.3-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหนองมะเชื้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-38
3.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยหัว ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-42
3.3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำชี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	3-46
4.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศและอุตุนิยมวิทยา โครงการระบบรถไฟฟ้า คู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	4-3
4.1-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 22-26 กันยายน 2565	4-8
4.3-1	ผังลมบริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-23
4.3-2	ผังลมบริเวณวัดบ้านเสลา ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-26
4.3-3	ผังลมบริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-29
4.3-4	ผังลมบริเวณวัดโสภาราม ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-32
4.3-5	ผังลมบริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-35
4.3-6	ผังลมบริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	4-38
4.3-7	ผังลมบริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างวันที่ วันที่ 22-26 กันยายน 2565	4-41
4.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	4-45
4.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	4-46
4.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนา โคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	4-47
4.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	4-48
4.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	4-49
4.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	4-50
4.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	4-51

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	5-3
5.1-2	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565	5-5
5.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-31
5.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-32
5.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไฟล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-33
5.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	5-34
5.3-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-35
5.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-36
5.3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	5-37
6.1-1	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	6-3
6.1-2	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน วันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-4
6.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-10
6.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-12
6.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไฟล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-14
6.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-16
6.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-18

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-20
6.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 22-27 กันยายน 2565	6-22
7.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	7-3
7.1-2	การเก็บตัวอย่างนิเวศทางน้ำ วันที่ 23-25 กันยายน 2565	7-5
7.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-30
7.2-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-31
7.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2565	7-32
8.2-1	ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ	8-1
8.2-2	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่	8-3
8.2-3	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น	8-3